



CAMBIO DE VOLANTE

INTERIORES

Focus I



COPYRIGHT:

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a taller@clubusuariosfordfocus.com

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



Herramientas

- Llave fija o de tubo de tamaño 10.
- Llave de tubo de tamaño 5,5.
- Llave de tubo de tamaño 24.
- Un destornillador fino.



Índice

1. Objetivo.....	5
2. Introducción.....	5
3. Proceso.....	5
3.1. Desconectar batería.....	5
3.2. Desmontaje del Airbag.....	6
3.3. Sacar el volante.....	9
3.4. Montaje del nuevo volante.....	11
3.5. Resultado final.....	13



1. Objetivo.

Vamos a sustituir nuestro volante por otro igual que previamente hemos tapizado.

2. Introducción.

En mi caso, el volante de casa de mi Focus no ha salido muy bueno, y con unos 2 ó 3 años de vida, tras darle un uso normal y sin estar expuesto al sol prácticamente nunca, el deterioro de la piel ha llegado a un extremo en el que me dejaba las manos de color negro tras un rato conduciendo. Así que compré un volante en un desguace y lo tapicé a mi gusto para sustituirlo por el original.

3. Proceso.

3.1. Desconectar batería

Lo primero y muy importante, es desconectar la batería, con desconectar el negativo, es suficiente, ya que vamos a estar manipulando el Airbag y puede ser peligroso hacerlo con la batería puesta. Para desconectar el borne negativo de la batería, usamos la llave de tamaño 10 para aflojar el tornillo hasta que podamos retirar el borne tirando hacia arriba:





3.2. Desmontaje del Airbag

Para desmontar el airbag, giramos el volante 90° hacia un lado desde la posición recta. Mirando por la parte de atrás del volante, vemos que aparece un agujero y dentro un tornillo:



Para quitar dicho tornillo, necesitamos una llave de tubo de tamaño 5,5:





Hay que decir que el tornillo no sale del agujero, simplemente se afloja, pero no podemos sacarlo de ahí, es una buena medida para no perderlo, ya que el tornillo que sujeta el airbag es muy importante.

Una vez aflojado el tornillo, volvemos el volante a su posición original y giramos 90° en el sentido contrario a como lo giramos la primera vez, para acceder al otro tornillo, y procederemos de la misma forma para aflojarlo.

Ahora se trata de forzar el airbag para que salga, ya que ahora solo va sujeto a presión por unas pestañas, hay que empujar suavemente, yo empecé empujando por la parte de abajo, de forma suave, hasta que se desenchajó un poco:



Hay que decir que **NO HAY QUE EMPUJAR O TIRAR DE LA TAPA DEL AIRBAG**, si no más atrás, de todo el conjunto del airbag, una vez que todo el airbag se desenchajó un poco, giré el volante hasta su posición normal e hice lo mismo ahora por esta parte:



Tras empujar suavemente, el airbag quedó libre por completo de las pestañas que lo sujetan, estando unido al volante únicamente por un grupo de cables con su correspondiente conector, para quitar dicho conector, yo hice palanca en la pestaña del conector con destornillador fino y tiré de dicho conector:



3.3. Sacar el volante

Ahora podemos acceder al tornillo que sujeta el volante, que es de tamaño 24, en la imagen se ve la cabeza del tornillo y el adaptador de la llave de tubo que usé:



Muy importante, aunque parezca mentira, es fijarse la posición del volante antes de quitarlo, ya que a la hora de poner el nuevo, podemos ponerlo por error "girado" respecto a la posición de las ruedas. Debido a que la zona donde encaja el volante es de forma hexagonal, como mucho, solo podríamos ponerlo mal en 5 posiciones distintas, pero podría darse el caso. Lo mejor es dejar las ruedas rectas antes de quitar el volante. Para quitar el volante, también sería aconsejable que alguien nos ayudara sujetando el volante mientras hacemos fuerza con llave para quitar el tornillo central. Al final del proceso, el resultado es este:





3.4. Montaje del nuevo volante

Ponemos el nuevo volante en la misma posición que estaba el viejo (como he dicho, solo hay 6 posibles posiciones de ponerlo, y solo una es la correcta respecto al giro de las ruedas)



Ahora acercamos el airbag a su posición y conectamos el enchufe a su conector (si no recordáis cuál de los dos conectores de la columna de dirección es el correcto, es el de la derecha):



Con el cable ya enchufado, damos pequeños golpes al airbag para que las pestañas encajen y quede en su posición, tras lo cual, procedemos a apretar los dos tornillos de la parte trasera:





3.5. Resultado final



2009, Brico realizado por Nitemare para www.clubusuariosfordfocus.com